



M63车辆检测器使用手册

一、产品原理介绍及应用

车辆检测器采用多原理检测方式，实现车位占用情况的检测。信息的传递方式通过 lora 无线模块，直接传输到应用平台或数据服务器。使产品的使用更加便捷，提高工作效率。

M63 的防护等级为 IP68，能够很好的适应地面安装的环境要求。安装也极为简单，只需要打孔 6 厘米，用泡沫管填充即可。更换和维护很便利。

二、产品图片



三、产品技术参数

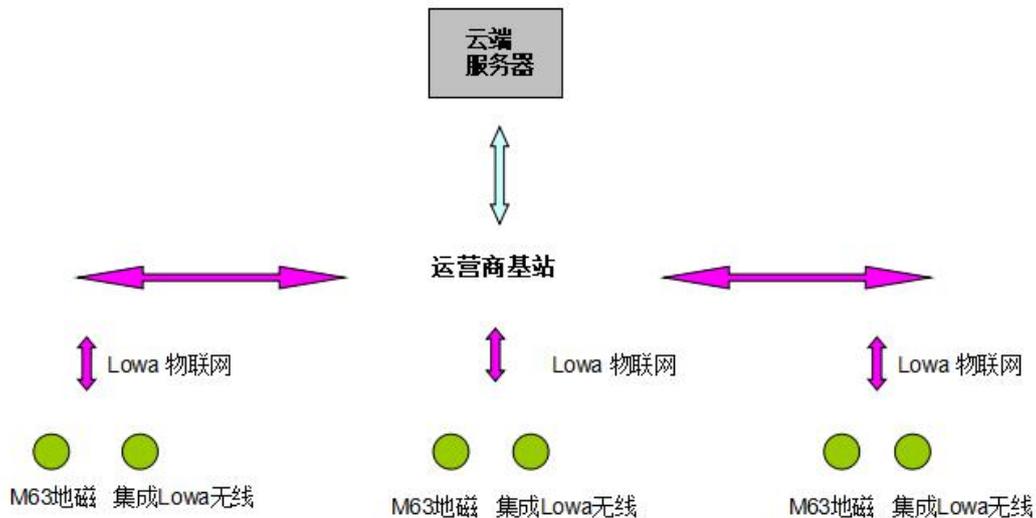
1. M63 参数如下：

	参数名称	参数数值	标注单位	参数说明
参 数	测量范围	± 1.6	高斯	
	分辨力	2	毫高斯	
	准确度	± 5	毫高斯	相对增量
	重复性	< 10	毫高斯	
	电源	3.6	伏特	19Ah 锂电池
	工作电流	< 100	μA	静态工作
		< 150	mA	数据通信
	防护等级	IP68		M61
尺寸	$135 * \Phi 48$	毫米	高度/直径	



四、数据框图

基于Lowa传输地磁传感器数据链路图



五. 输出信息格式:

1.通信方式

M63 通过 Lora 物联网通信，数据通过 UDP 连接发送到目标服务器端口。

2.信息格式

检测器输出信息格式如下:

信息: **DM6785200016930CR10**

字段: **1 2 3 4 5 6 7**

说明:

字段	内容	参数范围	参数说明	备注
1	D		起始符, 固定值	
2	M6785	IDH	批号, 出厂设置为固定值	
3	20001	自由	ID号	
4	693	0-999	流水号	*1
5	0	0, 1	车位状态。0无车, 1有车	
6	CR		标识符, 固定值	
7	10	01-30	NB网络信号强度。	

1.流水号, 每产生一次有效的输出数据, 流水号加一。可用于判断网络丢包情况。



六. 安装与使用

1. 产品使用前可以先检测Lora网络状况，将检测器倒立放置时，传感器进入测试模式，每1分钟产生一次更新数据，并发送给服务器。可通过数据的连续性及信号强度，判断Lora网络状况是否符合要求。
2. 安装前磁检测器要首先要倒立超过1分钟，使传感器启动复位开关。当传感器再次正立后，等待3分钟会自动执行一次复位，并建立磁场基准，开始正常工作；
3. 安装磁检测器前，要首先在要求的位置打孔并固定好传感器；

安装方法为，在车位1/3处打孔，孔径为60mm。然后用泡沫管做为填充物把检测器固定在孔洞内，检测器上表面和地面齐平或稍低（最多低于地面1cm）。不得有晃动。如果对地面整洁度有要求，可以用塑料，硅胶等不影响检测器工作的材料填平地面。